

# Makelaar in verhuur van vakantieauto's profiteert van malaise in bedrijfstak

Gert van der Have  
Amsterdam

Makelaar in autoverhuur Sunny Cars profiteert van de zware recessie in de autosector. Het bedrijf kan autoverhuurders een basisomzet garanderen, wat in de onder zware druk staande autoverhuurmarkt bijzonder welkom is. Sunny Cars groeit daardoor stevig als bemiddelaar van vakantieauto's.

Het bedrijf is de schakel tussen vakantiegevoelers die in het reisbureau een huurauto willen boeken en de lokale autoverhuurder op de vakantiebestemming. Sunny Cars handelt alles af en levert direct de voucher waarmee een vakantiegevoelers na de vliegreis bij een lokale verhuurder zijn auto op kan halen in Spanje, Griekenland, de Canarische eilanden of ruim negentig andere landen in de wereld.

De autoverhuurders hebben het moeilijk momenteel door de recessie. De grote autofabrikanten snijden in hun overcapaciteit en geven daarom geen cadeautjes meer aan de autoverhuurbedrijven zoals goedkope auto's met terugkoopgarantie. Bovendien houden de banken de verhuurbedrijven kort aan de kredietteugels. Dat zet druk op de verhuurders, die steeds meer moeten sturen op een zo hoog mogelijke bezettingsgraad. Dat maakt een afnamegarantie van huurauto's door een al lang bestaande verhuurbemiddelaar zoals Sunny Cars steeds aantrekkelijker.

Dit zegt de Duitser Kai Sannwald (42), eigenaar, oprichter en algemeen directeur van Sunny Cars dat in München en Hoofddorp zijn hoofdvestigingen heeft.

## Autoverhuur Zware tijden

- In Spanje staat een kwart minder huurauto's ter beschikking
- In Duitsland is de Budget Rent a Car-franchisenemer failliet gegaan
- In Nederland kocht Europcar de autoverhuur uit het bankroete Kroymans



Sunny Cars bemiddelt bij de verhuur van auto's in vakantiebestemmingen zoals op de luchthaven van Mallorca.

Foto: Rainer Drexel/HH

Sannwald mikt erop zijn omzet in het op 31 oktober eindigende gebroekjaar met 20% te verhogen naar € 85 mln. De winst voor belasting moet naar 3%, maar als het dit jaar wat minder wordt, dan neemt Sannwald daar ook genoegen mee. 'Dat is mijn eigen beslissing. Ik heb geen aandeelhouders, ik heb niets met banken te maken want ik heb geen bankschuld en ook geen geld nodig om mijn chique villa in Zuid-Frankrijk te bekostigen, want die heb ik niet.'

Sunny Cars bemiddelt met zijn 75 personeelsleden in Nederland en Duitsland bij de verhuur van vakantieauto's, een gat in de markt. Er zijn maar een paar partijen in de wereld die dat doen. Zelfs grote autoverhuurbedrijven als Avis of Hertz zijn niet in staat om te regelen dat vakantiegevoelers simpel en snel bij het reisbureau een all-inclusieve autoverhuur kunnen boe-

ken, in aanvulling op de vliegtrip en hotel. Door de interessante provisie verkopen reisbureaus liever een autoverhuur apart, dan een pakketreis met auto van een grote touroperator. Daar zitten voor hen nauwelijks verdiensten op, zegt Sannwald.

De autoverhuur zelf besteedt Sunny Cars uit aan plaatselijke autoverhuurders op bijvoorbeeld de Canarische Eilanden, Griekenland of het vasteland van Spanje. Het zijn de lokale bedrijven of vestigingen van de grote ketens, wat vaak zelfstandige ondernemers onder franchisecontracten zijn.

'De lokale partijen in de vakantiebestemmingen hebben niet de schaal om overal in West-Europa aan reclame en marktwerking te doen. Zij zijn blij met ons, want wij garanderen vaak 60% van hun bezettingsgraad voor particulieren en zij kunnen dan vooruit plan-

nen. Ondanks de kredietcrisis betalen wij de facturen snel, waardoor de verhuurders verzekerd zijn van hun geld.'

De topman van Sunny Cars: 'Door de recessie hebben de autoverhuurders het zwaar. In Spanje is het heel erg. Daar staat momenteel een kwart minder huurauto's ter beschikking. Dat is nog nooit voorgekomen. In Duitsland is recent de lokale Budget Rent a Car-franchisenemer failliet gegaan. In Nederland heeft Europcar de autoverhuuractiviteiten van het bankroete Kroymans moeten overnemen en in België is National België failliet gegaan.'

In een dergelijk klimaat zegt Sunny Cars te kunnen groeien in zijn vertreklanden Nederland, Duitsland, België, Oostenrijk, Luxemburg en Zwitserland. 'Wij hebben bewezen betrouwbaar te zijn.'

De in 1991 door de toen 23-jarige economiestudent Sannwald met hulp van familiegeld opgerichte Sunny Cars claimt in Nederland de grootste te zijn. Jaarlijks doet het bedrijf voor zijn klanten 250.000 reserveringen, waarbij vooral de software de trots van Sannwald is. 'Ik heb het zelf ontwikkeld. Zonder al die programma's draait het niet, want het personeel in het reisbureau moet in twee, drie minuten en een paar drukken op de computerknop een voucher kunnen uitdraaien voor de klant. Die moet dan gelijk weten wat hij kwijt is, zodat hij niet onaangenaam verrast wordt met extra verzekeringskosten of extra kilometerkosten op de plaats van bestemming. Achter de schermen moet alles kloppen en de auto moet op de gewenste tijd beschikbaar staan op de vakantieplek. Daar zorgt onze software voor.'

